

گروه خودروسازی سایپا

شرکت زامیاد (سهامی عام)

تولید کننده انواع خودرو های تجاری



دفترچه راهنما و شرایط خدمات پس از فروش کمپرسی نیسان New 240



جهت مشاهده نسخه اصلی
دفترچه راهنما مشتری

به نام خدا

گروه خودروسازی سايپا

شرکت زامیاد (سهامی عام)
تولید کننده انواع خودرو های تجاری



شناسنامه دفترچه

نام دفترچه : دفترچه راهنمای کمپرسی نیسان

تهیه : واحد مهندسی شرکت تولیدی صنعتی ایران کاوه سايپا

تنظیم : واحد ارتباطات و خدمات پس از فروش شرکت تولیدی صنعتی ایران کاوه سايپا

آدرس : کیلومتر ۸ اتوبان کرج-قزوین انتهای بلوار سوپا

تلفن : بازار یابی و فروش ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۴۵

خدمات پس از فروش ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۴۴

نوبت چاپ : اول

تاریخ انتشار : بهار ۱۴۰۳

Web: www.irankavehsaipa.com
E-mail: info@ irankavehsaipa.com

کلیه حقوق این دفترچه برای شرکت ایران کاوه سايپا محفوظ و هرگونه تکثیر غیر مجاز پیگرد قانونی دارد

فهرست

صفحه	عنوان
۳	معرفی شرکت
۴	خدمات پس از فروش
۵	مقدمه
۶	اجزای کاربری
۹	مراحل بهره برداری از کاربری
۱۰	الزامات
۱۱	نکات ایمنی کار
۱۲	بازدیدها و مراقبت های دوره ای
۱۴	مخزن روغن
۱۵	هشدارها
۱۶	مشخصات ابعادی کاربری وانت زامیاد
۱۸	پلاک شناسایی کاربری
۱۹	دستورالعمل عیب یابی
۲۰	جدول سرویس های ادواری
۲۱	فهرست نمایندگی های مجاز

معرفی شرکت :

شرکت ایران کاوه سايپا به عنوان یکی از مجموعه های تحت پوشش شرکت سايپا از سال ۱۳۷۷ به منظور توسعه و متمرکز نمودن فعالیتهای تولیدی انواع کاربری های سبک و سنگین تاسیس گردید.

این شرکت با بکارگیری نیروهای متبحر با توان فنی بالا، در حال حاضر در فضایی به مساحت یکصد هزار متر مربع، فرآیند تولید، انواع کاربری های سبک و سنگین، اتاق بار، خودروهای تجاری و مجموعه های خودرو را با بهترین کیفیت و در سطح استانداردهای بین المللی انجام می دهد. در راستای مطالب ذکر شده این شرکت در زمینه تجهیز و کاربری انواع خودروهای جرثقیل، بالابر، خودروهای خدمات شهری با بهره برداری از اقلام مرغوب و با کیفیت موجود در بازار اقدام به فعالیت می نماید.

در حال حاضر سهام اصلی شرکت ایران کاوه سايپا متعلق به شرکت زامیاد می باشد. شرکت ایران کاوه سايپا با عضویت در انجمن کاربری سازان و ضمن داشتن گواهینامه فعالیت از وزارت صنعت و معدن و تجارت، دارای مجوز تغییر کاربری از اداره راهنمایی و رانندگی کشور و دارای گواهینامه سمت، دارای سوابق موثر ساخت انواع کاربری های سبک و سنگین برای ارگان های مختلف از جمله شهرداری ها و دهیاری ها، پالایشگاه های پترو شیمی، صنایع نظامی و دفاعی (الکترونیک)، شرکت های حمل و نقل، شرکت برق و شرکت مس ایران می باشد.



An ISO 9001:2015 Certified



خدمات پس از فروش

به منظور استفاده مطلوب از کاربری و خدمات پس از فروش مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو نیز ملزم به رعایت اصول ایمنی قید شده در دفترچه راهنمای کاربری می باشند. فایل الکترونیکی دفترچه، قسمت پشت شیشه سمت راننده قابل دانلود می باشد.

توجه:



از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد سیستم کاربری و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی کاربری خودرو، با مراجعه به نمایندگی ویا تعمیرگاه مرکزی مجاز ، نسبت به انجام سرویس های مربوطه اقدام نمایید.

شرایط گارانتی:

مدت زمان گارانتی قطعات ۲۴ ماه، شاسی و کاربری ۱۸ ماه می باشد.

شرایط ابطال گارانتی:

- ۱- استفاده ناصحیح از وانت زامیاد
- ۲- بارگیری خارج از ظرفیت استاندارد
- ۳- عدم سرویس به موقع وانت زامیاد
- ۴- عدم توجه به هشدارهای نحوه استفاده از کاربری وعدم سرویس به موقع
- ۵- تعمیرات خارج از شبکه شرکت و یا افراد غیر متخصص
- ۶- استفاده از قطعات غیر استاندارد

توضیح: در صورت اعمال گارانتی جدید (تعمیری یا تعویضی) خدمات جدید بر مبنای زیر تمدید می گردد

- قطعات تعمیری به مدت ۲ ماه
- قطعات تعویضی به مدت ۳ ماه

مقدمه :

قبل از هر گونه استفاده از کاربری به نکات قید شده در زیر توجه گردد:

- ۱- قبل از بارگیری و کمپرس نمودن از عملکرد صحیح مکانیزم درب عقب اطمینان حاصل کنید
- ۲- گرفتن کلاچ خودرو و حرکت دادن اهرم PTO به سمت جلو
- ۳- رها نمودن کلاچ و اطمینان از درگیر شدن PTO
- ۴- حرکت دادن لیور زیر صندلی به طرف جلو جهت کمپرس (بدون گاز دادن و افزایش دور موتور)
- ۵- بلافاصله پس از بالا رفتن لگن گرفتن کلاچ و آزاد کردن اهرم PTO
- ۶- پس از خلاص نمودن اهرم PTO حرکت دادن لیور به سمت عقب در خاتمه تخلیه. (جهت پایین آمدن لگن)
- ۷- در خاتمه از عدم باقی ماندن گل و لای و ماسه مابین درب و لولا اطمینان یافته و از عملکرد مکانیزم درب عقب و قرار گیری زبانه در زیر لبه گیره های آن مطمئن شویم.
- ۸- اطمینان از عدم نشستی روغن قبل از بهره برداری کاربری.
- ۹- اطمینان از مناسب بودن سطح روغن هیدرولیک و عدم انباشت گل و لای به روی سوپاپ تخلیه گاز.
- ۱۰- اطمینان از کارکرد ادوات و نداشتن صدای غیر طبیعی.
- ۱۱- اطمینان از غیر فعال بودن اهرم قبل از حرکت خودرو و بعد از بکارگیری کاربری PTO

اجزای کاربری

۱- شاسی فرعی

۲- جک

۳- ورودی مخزن روغن هیدرولیک

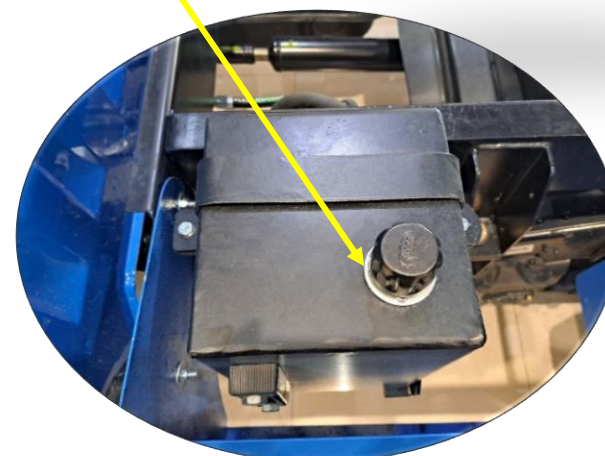


۱

۲



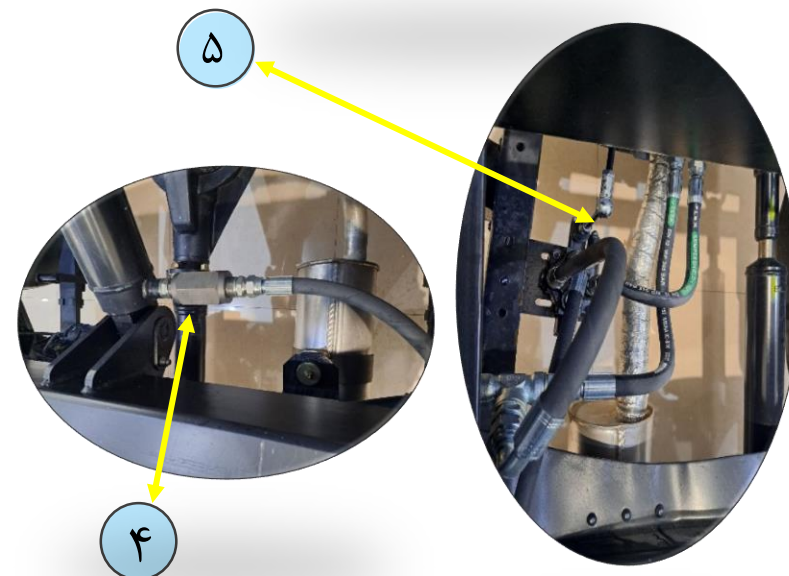
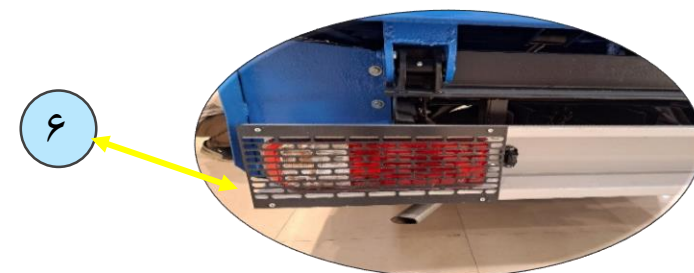
۳



۴- فلوکنترل

۵- اهرم درگیری پمپ

۶- سپر، چراغ خطر عقب، چراغ پلاک



۷- اتاق بار و درب
۸- مکانیزم قفل درب عقب



۷



۸



مراحل بهره برداری از کاربری :

- ۱- قبل از بارگیری و کمپرس نمودن قفل های چفتی درب بار عقب را به حالت قفل قرار دهید.
- ۲- گرفتن کلاچ خودرو و حرکت دادن اهرم PTO به سمت جلو
- ۳- رها نمودن کلاچ و اطمینان از درگیر شدن PTO
- ۴- حرکت دادن لیور زیر صندلی به طرف جلو جهت کمپرس (بدون گاز دادن و افزایش دور موتور)
- ۵- بلافاصله پس از بالا رفتن لگن گرفتن کلاچ و آزاد کردن اهرم PTO
- ۶- پس از خلاص نمودن اهرم PTO حرکت دادن لیور به سمت عقب در خاتمه تخلیه. (جهت پایین آمدن اتاق بار)
- ۷- در خاتمه از عدم ماندن گل و لای و ماسه مابین درب و لولا اطمینان یافته و از عملکرد مکانیزم درب عقب و قرار گیری زبانه در زیر لبه گیره های آن مطمئن شویم.



یادآوری الزامات :

- از حرکت خودرو در حالت درگیر بودن اهرم PTO جداً خودداری شود .
- جهت جلوگیری از واژگونی و حادثه، از حرکت دادن و جابجایی خودرو به هنگام کمپرس بار عقب جداً خودداری شود.



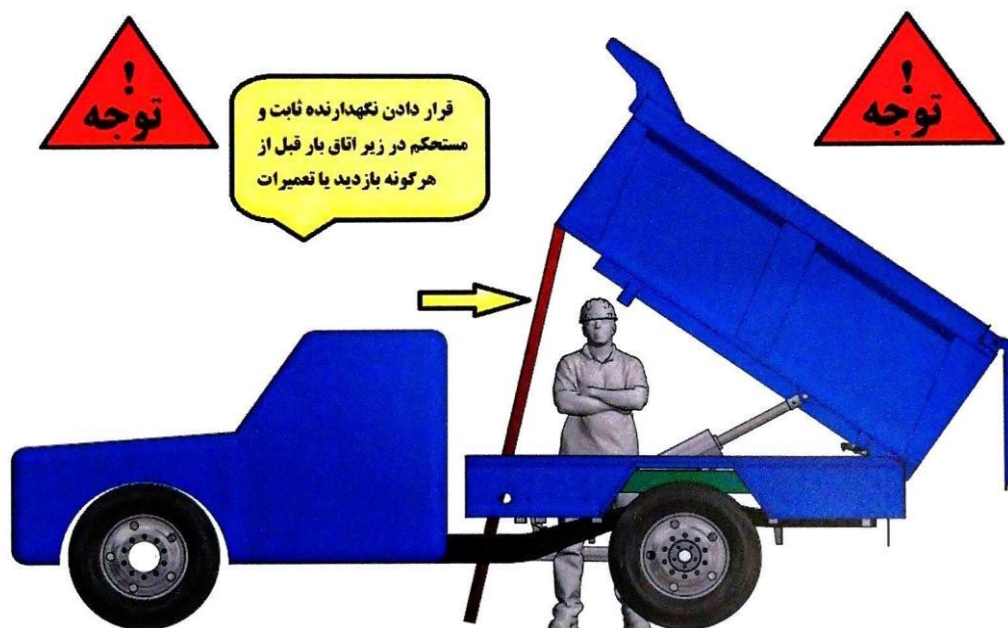
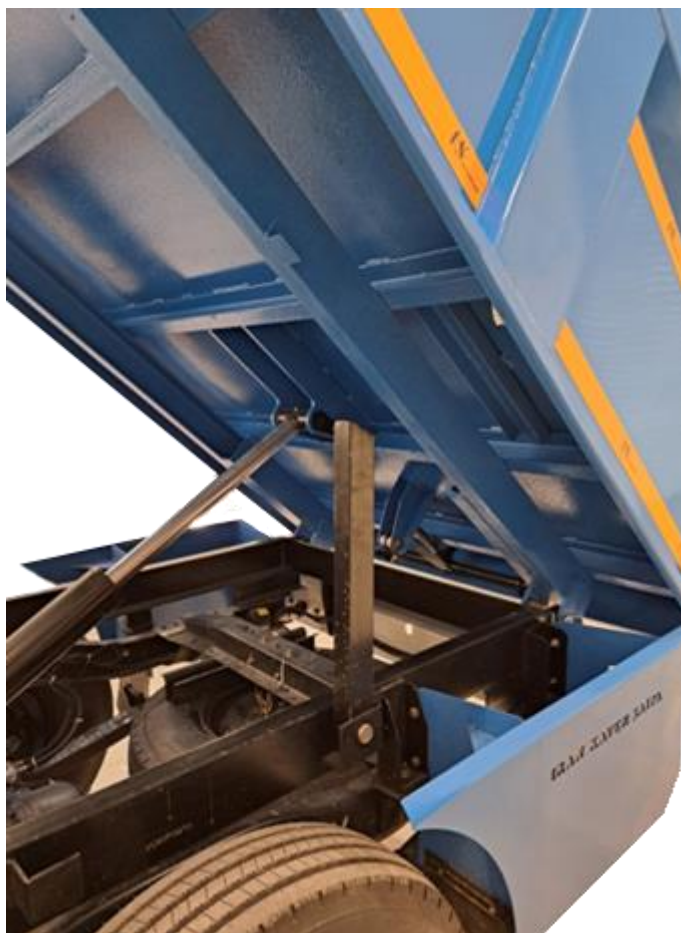
اهرم PTO

لیور کمپرس بار



نکته مهم و قابل توجه ایمنی :

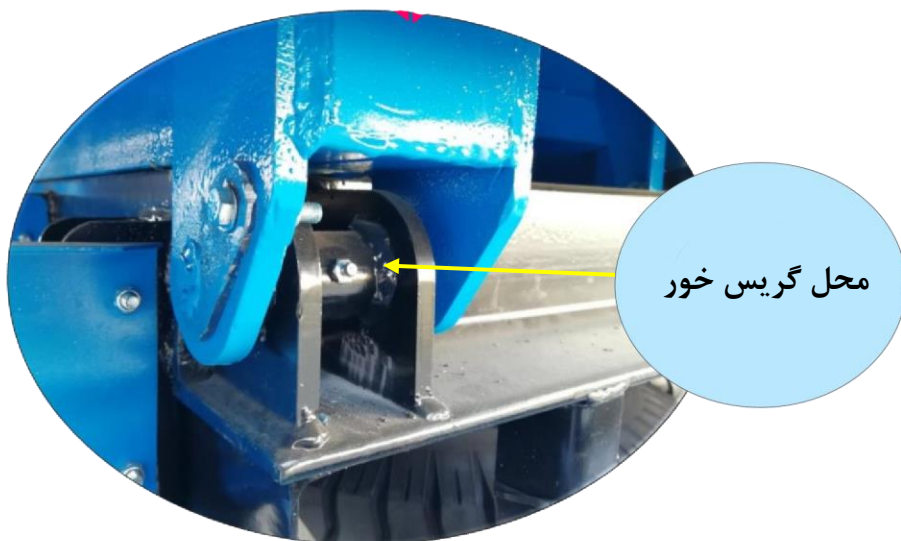
حتماً در مواقع ضروری تعمیرات و بازدید ادوات در حالت کمپرس و بالا بودن اتاق بار قبل از هر اقدامی نسبت به قرار دادن نگهدارنده ثابت با مقاومت و طول مناسب در زیر اتاق بار به منظور جلوگیری از سقوط ناگهانی و افزایش ضریب ایمنی کار اقدام و اطمینان حاصل فرمائید.





بازدیدهای روزانه :

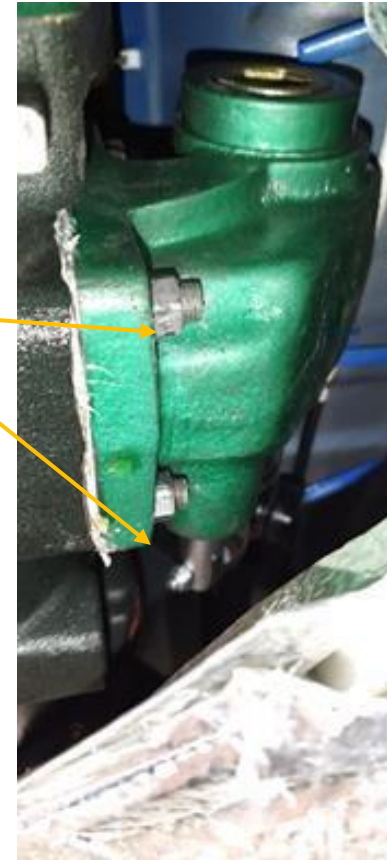
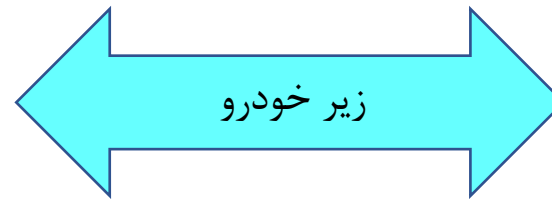
- توجه: قبل از هرگونه بازدید حتما نگهدارنده ای ثابت و مستحکم در زیر اتاق بار قرار دهید.
- اطمینان از عدم نشستی روغن قبل از بهره برداری کاربری.
- اطمینان از مناسب بودن سطح روغن هیدرولیک و عدم انباشت گل و لای به روی سوپاپ تخلیه گاز.
- اطمینان از کارکرد ادوات و نداشتن صدای غیر طبیعی.
- قبل از حرکت خودرو و بعد از بکارگیری کاربری اطمینان از غیر فعال بودن اهرم PTO
- مراقبت های دوره ای کاربری:
- لزوم گریسکاری ماهیانه ۲ قسمت مورد نظر: (۱- دو طرف بین های لولای اتاق بار ۲- بین های سر و ته جک)
- لزوم آچارکشی پیچ و مهره شاسی فرعی به اصلی
- لزوم آچارکشی پیچ و مهره بین های لولای درب بار عقب و بین های سر و ته جک.
- لزوم آچارکشی ماهیانه سر و ته گاردان پمپ هیدرولیک. (پیچ و مهره و پیچ آلن مغزی)
- لزوم آچارکشی ماهیانه بست فلزی و مهره شیلنگ های پمپ و جک.
- چک کردن سطح روغن مخزن هیدرولیک و تعویض آن بصورت سالیانه.



- کنترل سطح روغن داخل مخزن و اطمینان از میزان حد نصاب بودن روغن بوسیله گیج.
- لزوم شستشو و کارواش ادوات و متعلقات کاربری در فواصل منظم کاری و جلوگیری از انباشت گل و لای.

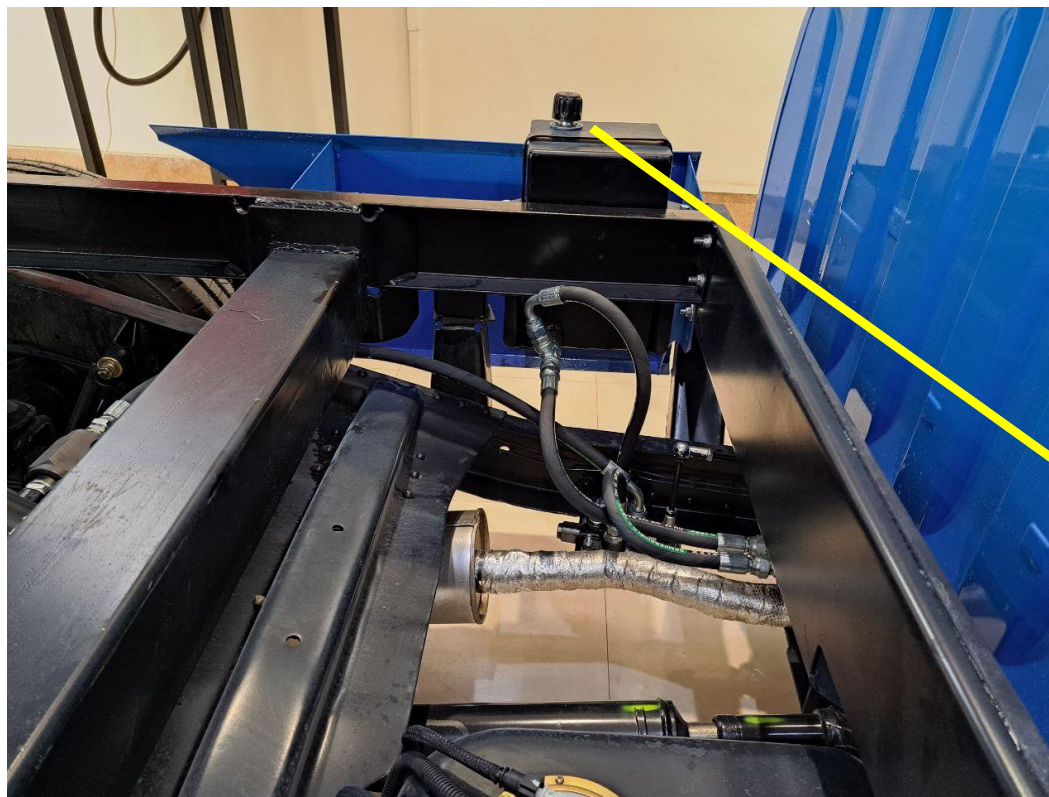


اتصال گاردان به فلنج سر پمپ







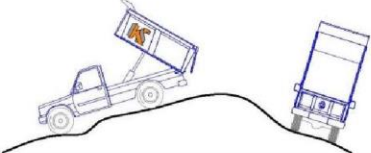


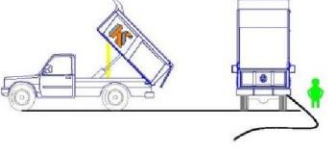
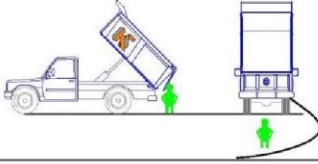




اتصال گاردان به PTO و مهره های اتصال آن

- از سرریز و تعویض روغن مخزن یا تعمیر ادوات و شیلنگ هیدرولیک در زمان داغ بودن اگزوز جداً خودداری گردد .



درب ورودی مخزن روغن
هیدرولیک

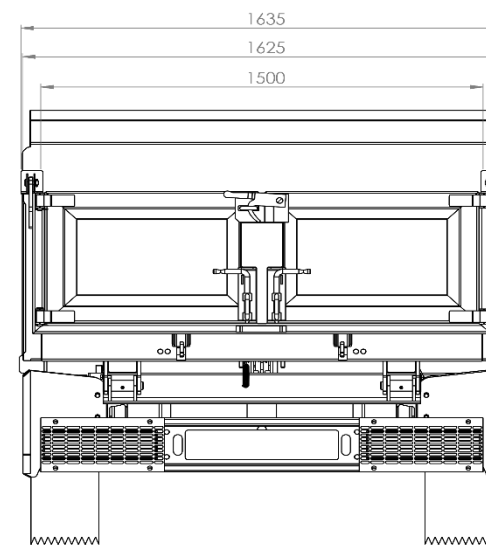
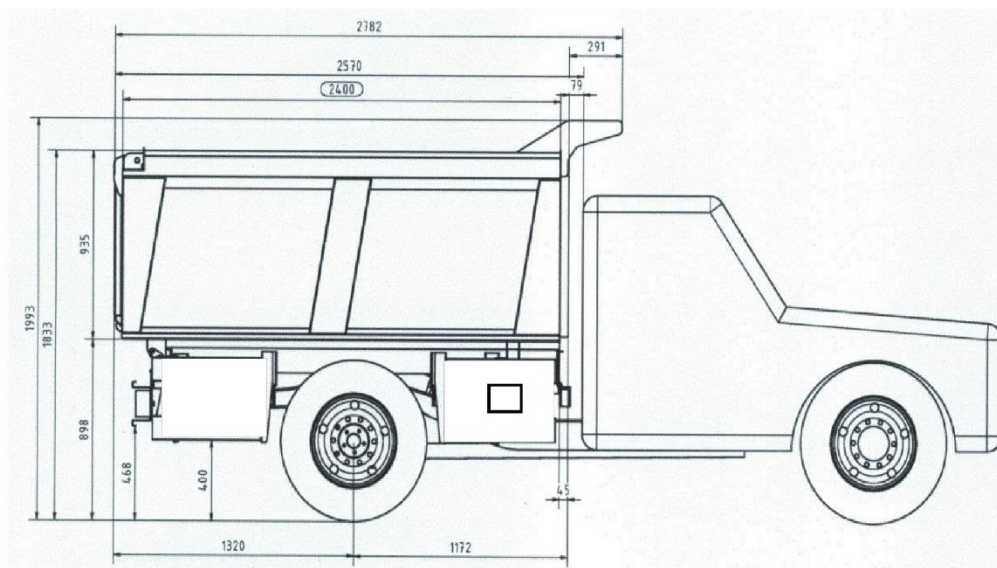
روش صحیح	روش غلط	
		بار بیش از حد
		بارگذاری نابرابر
		سطح شیبدار
		ایستادن زیر اتاق در حال کمپرس
		ایستادن اطراف اتاق در حال کمپرس
		کمپرس در حال حرکت

هشدار :

- حداکثر ظرفیت بار وانت زامیاد مطابق استاندارد ۱۵۵۰ کیلوگرم می باشد، لذا از بارگیری مازاد و نامتعارف جداً خودداری گردد.
- به منظور عدم بریدن گاردان، از گاز دادن و افزایش دور موتور به هنگام کمپرس بار جداً جلوگیری شود.
- از آنجا که در هر مرتبه بارگیری پیچ های کروی فنرها و منجید شاسی فرعی و اصلی تحت فشار قرار میگیرد، لازم است پس از هر چند بار بکارگیری از کاربری نسبت به آچار کشی ادوات و تعلیق عقب و شاسی ها اقدام لازم صورت پذیرد.

مشخصات ابعادی کمپرسی وانت زامیاد

2400 mm	طول اتاق کمپرسی
1500 mm	عرض اتاق کمپرسی
600 mm	ارتفاع اتاق کمپرسی
ورق خمکاری St 52 یا ناودانی استاندارد St 37	نوع و جنس شاسی کمکی
2.8 m ³	حجم تقریبی
3mm – ST52	جنس و ضخامت ورق دیواره
4mm – ST52	جنس و ضخامت ورق کف:
750 kg	وزن تقریبی کل کاربری



بغل گیربکس وانت زامیاد دارای استاندارد	نام	سیستم عملکرد PTO
309 N.m	گشتاور خروجی	
1/1.37	نسبت دنده	
متریال شیفت و دنده از نوع فولاد، بلبرینگ از نوع DKF و پوسته از نوع چدن خاکستری		
20 K.w	قدرت خروجی	
T10CCE40L1301 از نوع دنده ای مدل	نوع پمپ	پمپ
10.6 Cm/rev	جابجایی پمپ	
100 – 250 Bar	فشار پمپ	
یک طرفه دارای استاندارد	نوع جک	سیستم جک هیدرولیک
50- 60 Bar	فشار کاری	
5 Ton	ظرفیت جک	
1380 mm	طول باز جک	
890 mm	طول بسته جک	
شیلنگ هیدرولیکی سیمی با فشار کاری Bar250 پرسی		شیلنگ هیدرولیک و اتصالات
91 cm در حالت جمع شده (بسته)، از نوع فولادی دارای استاندارد		گاردان
چراغ عقب از نوع استاندارد		چراغ
شبرنگ عقب به رنگ قرمز و شبرنگ های جانبی زرد کهربایی از نوع استاندارد		شبرنگ
دو عدد گل پخش کن لاستیکی از نوع استاندارد		گل پخش کن
از نوع فلزی		گارد بغل

محل حک پلاک شناسایی کاربری بر روی اتاق کاربری سمت راننده و حک شماره شناسایی کاربری بر روی شاسی کمکی سمت راننده بالای چرخ می باشد.

ایران کاوه ساییا	
I.K.S	
مطابق با معیار های موسسه استاندارد و تحقیقاتی صنعتی ایران	
(ISIRI)	نوع کاربری
	سال ساخت
	نام کاربری ساز
	نام نصب کننده کاربری
	ابعاد کاربری (mm)
	شماره شناسایی خودرو
	شماره شناسایی کاربری
	جرم کاربری نصب شده (KG)
	جرم مجاز بارگذاری (KG)
	نشانی نصب کننده کاربری
	تلفن
	وب سایت



دستور العمل عيب يابى



جدول سرویس های ادواری:

ردیف	نوع بازدید	دوره بازدید	توضیحات
۱	بررسی عملکرد بغل گیربکس (PTO)	ماهانه	جهت اطمینان از سلامت کارکرد
۲	بررسی عملکرد پمپ	ماهانه	جهت اطمینان از سلامت کارکرد
۳	بازدید روغن گیربکس	ماهانه	جهت عدم آسیب رسانی به گیربکس و بغل گیربکس
۴	بازدید شیلنگ های هیدرولیک	ماهانه	جهت اطمینان از سلامت کارکرد شیلنگ ها و رادیاتور
۵	بازدید و کنترل سیستم برق و روشنایی خودرو	ماهانه	جهت اطمینان از سلامت کارکرد سیستم برق
۶	بازدید سیستم تعلیق و جلوبندی خودرو	ماهانه	جهت اطمینان از سلامت کارکرد سیستم تعلیق
۷	گریسکاری دو طرف پین های لولای اتاق بار	ماهانه	
۸	گریسکاری پین های سر و ته جک	ماهانه	
۹	آچار کشی سر و ته گاردان پمپ هیدرولیک	ماهانه	پیچ و مهره و پیچ آلن مغزی
۱۰	آچار کشی بست فلزی و مهره شیلنگ های پمپ و جک	ماهانه	جهت اطمینان از عدم نشتی
۱۱	چک کردن سطح روغن مخزن هیدرولیک و تنظیم میزان روغن	ماهانه	در صورت استفاده تحت فشار، هفتگی کنترل گردد
۱۲	تعویض روغن مخزن هیدرولیک	سالانه	

فهرست نمایندگی و تعمیرگاه های مجاز

ردیف	نام نمایندگی	آدرس	تلفن
۱	شرکت ایران کاوه سایپا	استان البرز - کیلومتر ۸ اتوبان کرج - قزوین انتهای بلوار سوپا	۰۲۶-۳۴۹۹۶۳۴۴ ۰۲۶-۳۴۹۹۶۳۴۵ ۰۹۰۵۰۷۵۷۰۶۷



توجه : در صورت بروز هرگونه مشکل با شماره های اعلام شده واحد خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

یاد داشت :

یاد داشت :

مشتری گرامی، لطفاً جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه با اسکن بارکد پشت شیشه سمت راننده مراجعه فرمایید.
استان البرز، کیلومتر ۸ اتوبان کرج قزوین، نرسیده به پل کردان، بلوار سوپا شرکت ایران کاوه سایپا

تلفن: بازاریابی و فروش ۳۴۹۹۶۳۳۴ - ۳۴۹۹۶۳۴۵ - ۰۲۶

خدمات پس از فروش ۰۹۰۵۰۷۵۷۰۶۷ - ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۴۴

دورنگار: ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۷۰ صندوق پستی: ۳۳۶۵۱۶۶۳۳۶

وب سایت ایران کاوه سایپا: www.irankavehsaipa.com

پست الکترونیک: info@irankavehsaipa.com

