

## درباره ما

شرکت ایران کاوه سایپا به عنوان یکی از مجموعه های تحت پوشش شرکت گروه خودرو سازی سایپا از سال ۱۳۷۷ به منظور توسعه و متمرکز نمودن فعالیتهای تولیدی انواع کاربریهای سنگین (تریلر) سبک و اتاق بار تاسیس گردید. این شرکت برای دستیابی به آرمانهای عالی خود با بکارگیری نیروهای متبحر و با توان فنی بالا در حال حاضر در فضایی به مساحت ۱۰۰ هزار متر مربع با داشتن سالن های مجهز و امکانات فوق العاده فرآیند تولید انواع کاربریها را با بهترین کیفیت و در سطح استانداردهای بین المللی انجام میدهد. از عمده موفقیتهای شرکت ایران کاوه سایپا تبدیل سیستم تعلیق محورهای تریلر به سیستم تعلیق بادی و استفاده از محورهای تک چرخ همگام با تکنولوژی روز اروپا میباشد. وجود دستگاه های پیشرفته برش لیزری سه بعدی با قابلیت برش انواع فلزات با ضخامتهای مختلف تجهیزات کامل خط رنگ پودری دستگاههای پرس ضربه ای با تناژهای مختلف تا ۸۰۰ تن و تجهیزات خمکاری و برش ورق تا ضخامت ۱۶ میلیمتر امکان تولید قطعات مجموعه های متنوع و پیچیده را با حداکثر دقت و کیفیت در این شرکت فراهم نموده است. در حال حاضر سهام اصلی شرکت ایران کاوه سایپا متعلق به شرکت زامیاد بوده و این شرکت ضمن داشتن گواهینامه فعالیت از وزارت صنعت، معدن و تجارت، دارای مجوز تغییر کاربری از اداره راهنمایی و رانندگی کشور، گواهینامه سمتا و دارای سوابق موثر ساخت انواع کاربری های سبک و سنگین برای شرکت های مختلف می باشد.





نیمه تریلر کف سه محور

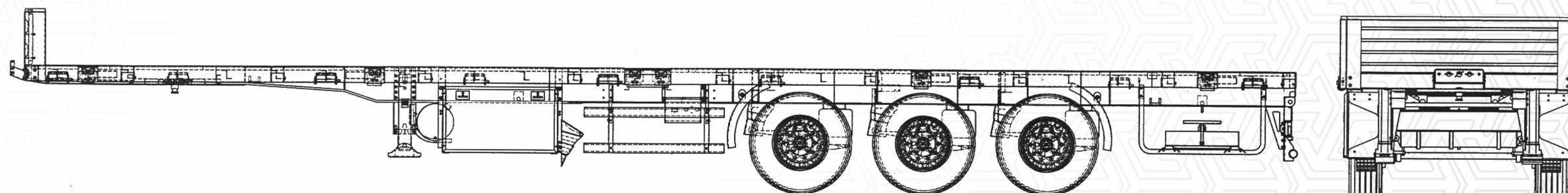
ایران کاوه ساپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر کفی سه محور ۱۲۶۰ (باقفل کانتینر)

# PTI3L39

ابعاد (طول*عرض)	۲۵۵۰ * ۱۲۶۰۰ میلیمتر
شاسی	شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.
سیستم محور و زیربندی	۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو
سیستم تعلیق	از نوع بادی
رینگ و لاستیک	تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز 385/65 R22.5
میل ریش اتصال	از نوع ۲ اینچ با برند FOX
پایه توقف	از نوع دو سرعته دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK - OMS - DELTA
سیستم روشنایی	۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella
سیستم ترمز	سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO
ساختار دیواره جلو و کف	دیواره جلو از نوع فولاد (ارتفاع از کف ۵۹۵ میلیمتر) و پوشش کف از نوع تخته فشرده ضد آب با ضخامت ۳۰ میلیمتر
رنگ و پوشش	شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان
تجهیزات استاندارد	زاپاس بند دابل - ۲ عدد جعبه ابزار - نردبان - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج - ۱۲ عدد قفل کانتینر - ناودانی مهار بار
تجهیزات سفارشی	جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس - تانک آب استیل



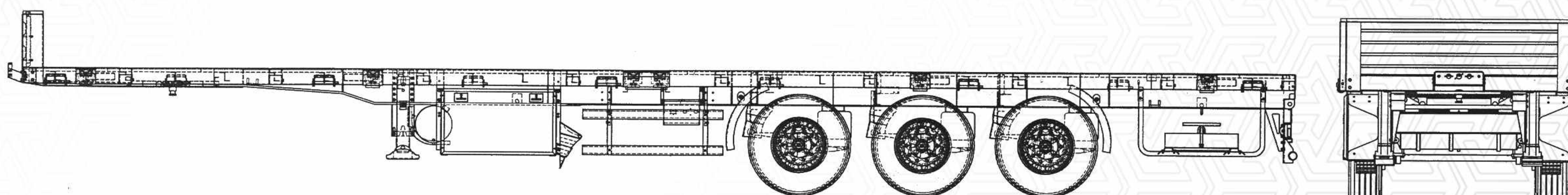
ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

# مشخصات فنی نیمه تریلر کفی سه محور ۱۳۶۰ (باقفل کانتینر)

# PT13L39

ابعاد (طول*عرض)	۲۵۵۰ * ۱۳۶۰۰ میلیمتر
شاسی	شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.
سیستم محور و زیربندی	۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو
سیستم تعلیق	از نوع بادی
رینگ و لاستیک	تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز R22.5 65/385
میل ریش اتصال	از نوع ۲ اینچ با برند FOX
پایه توقف	از نوع دو سرعته دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای OMS - DELTA - NURMEK
سیستم روشنایی	۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella
سیستم ترمز	سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO
ساختار دیواره جلو و کف	دیواره جلو از نوع فولاد (ارتفاع از کف ۵۹۵ میلیمتر) و پوشش کف از نوع تخته فشرده ضد آب با ضخامت ۳۰ میلیمتر
رنگ و پوشش	شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان (رال رنگ مطابق استاندارد ایران کاوه سایپا)
تجهیزات استاندارد	زاپاس بند دابل - ۲ عدد جعبه ابزار - نردبان - گلگیر - ۲ عدد دنده پنچ - گارد بغل - ۱۲ عدد قفل کانتینر - ۱۰ عدد ناودانی
تجهیزات سفارشی	مهار بار جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس - تانک آب استیل

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد





نیمه تریلر کمپرسی گندم بر (۳۴ مترمکعبی)



ایران کاوه سائپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی تریلر کمپرسی گندم بر

## DS9L22

ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع) ۱۶۷۰ \* ۲۳۵۰ \* ۹۰۷۳ میلی‌متر

ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع)

شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.

شاسی

۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو

سیستم محور و اکسل

از نوع بادی

سیستم تعلیق

تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز R22.5 385/65

رینگ و لاستیک

از نوع ۲ اینچ با برند FOX

میل ریش اتصال

از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK - OMS - DELTA

پایه توقف

۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella

سیستم روشنایی

سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO

سیستم ترمز

از نوع تلسکوپی ۵ مرحله ای برند ترک

سیستم هیدرولیک

شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان

رنگ و پوشش

ورق کف از ضخامت ۵ میلی‌متر، دیواره از ضخامت ۴ میلی‌متر، دیواره جلو از ضخامت ۵ میلی‌متر، ورق درب عقب از ضخامت ۴ میلی‌متر از جنس ST52

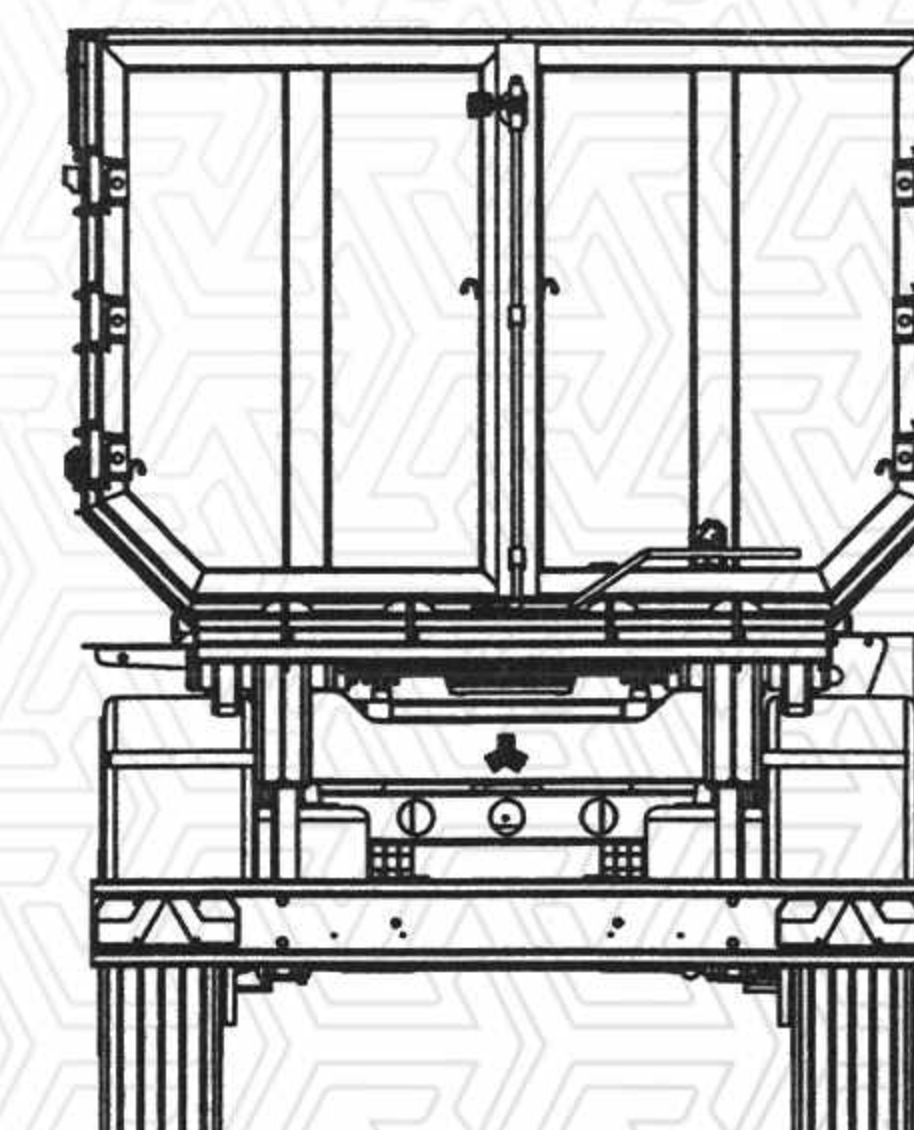
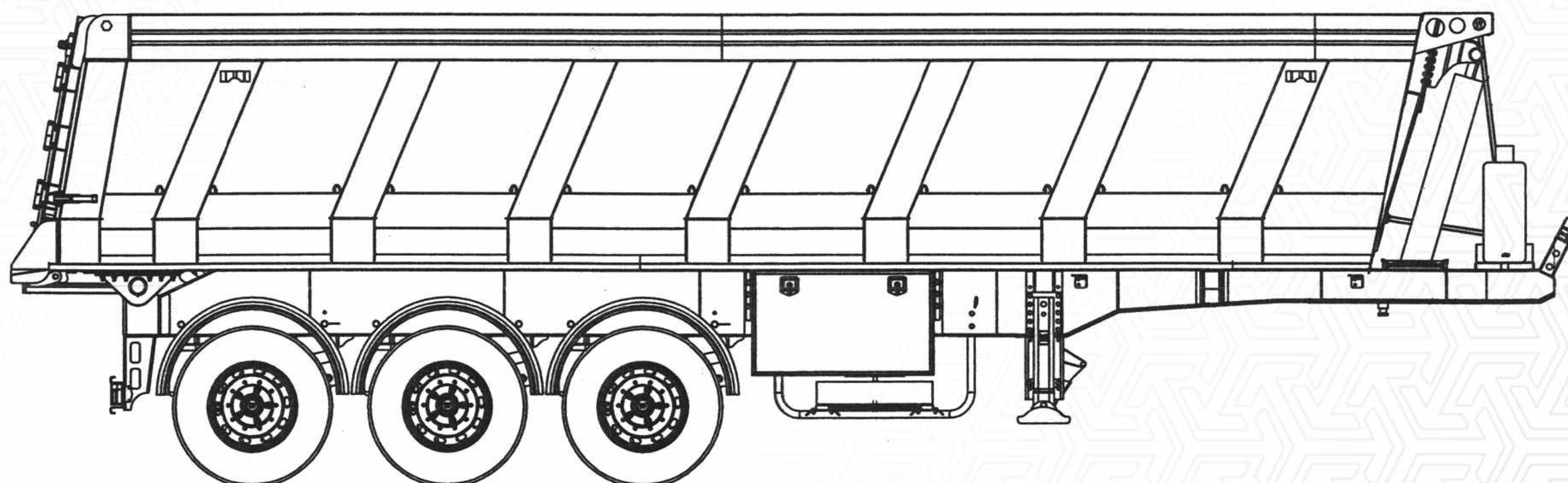
ساختار فریم و بدنه

زاپاس بند تک - اعداد جعبه ابزار - نردبان - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج

تجهیزات استاندارد

جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس

تجهیزات سفارشی



ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

ایران کاوه سایپا  
IRAN KAVEH SAIPA





نیمه تریلر تیغه تانکر سه محور



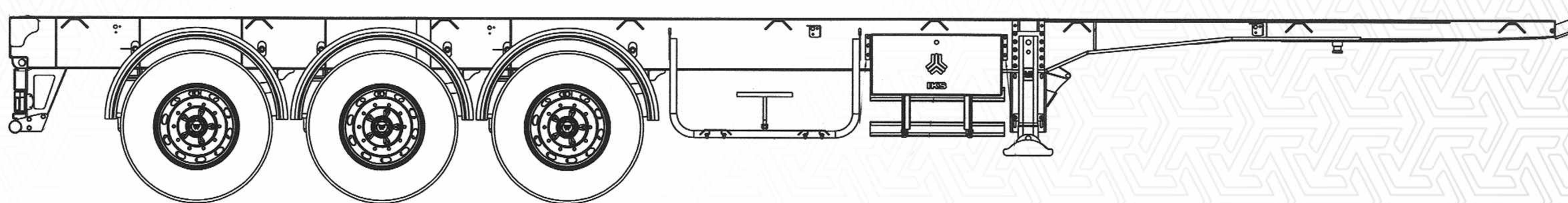
ایران کاوه سائپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر تیغه تانکر سه محور

# BT13J3

ابعاد (طول*عرض)	۲۵۵۰ * ۱۱۰۰۰ میلیمتر
شاسی	شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند.
سیستم محور و زیربندی	۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو
سیستم تعلیق	از نوع بادی
رینگ و لاستیک	تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز R22.5 385/65
میل ریش اتصال	از نوع ۲ اینچ با برند FOX
پایه توقف	از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK - OMS - DELTA
سیستم روشنایی	۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella
سیستم ترمز	سیستم ترمز از نوع EBS با برند WABCO/KNORR
رنگ و پوشش	شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان
تجهیزات استاندارد	زاپاس بند دابل _ ۱ عدد جعبه ابزار _ گلگیر نیم دایره _ ۲ عدد دنده پنج _ گارد بغل
تجهیزات سفارشی	جعبه کپسول آتش نشانی _ کپسول آتش نشانی _ زاپاس



ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد





نیمه تریلر تانکر سه محور

ایران کاوه ساپیا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر تانکر سه محور

## BT13DI

۳۲۰۰ \* ۲۵۵۰ \* ۱۰۷۴۰ میلی‌متر

ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع)

ظرفیت

سه مخزن با ظرفیت ۳۳۳۰۰ لیتر مطابق با ظرفیت استاندارد شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

شاسی

شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.

سیستم محور و زیربندی

۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو

سیستم تعلیق

از نوع بادی

رینگ و لاستیک

تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز 385/65 R22.5

میل ریش اتصال

از نوع ۲ اینچ با برند FOX

پایه توقف

از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK - OMS - DELTA

سیستم روشنایی

۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella

سیستم ترمز

سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO

رنگ و پوشش

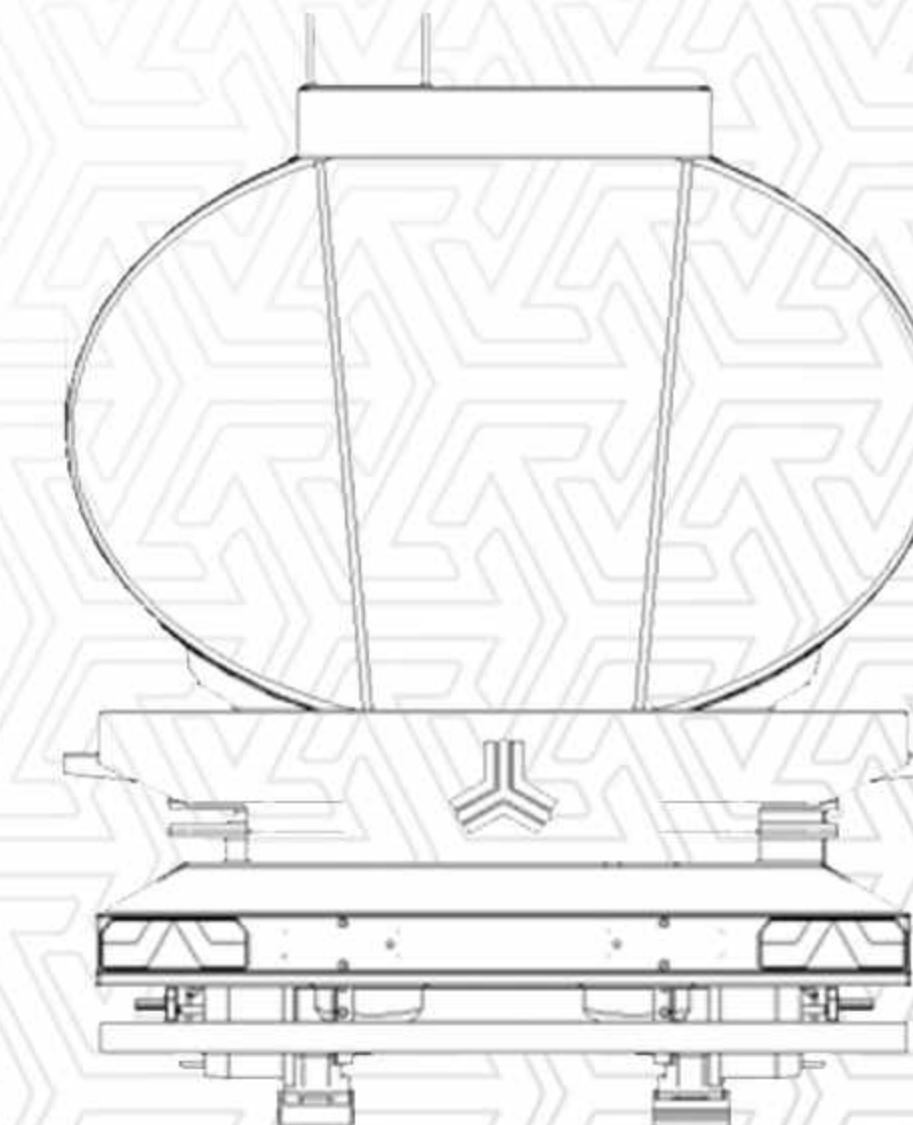
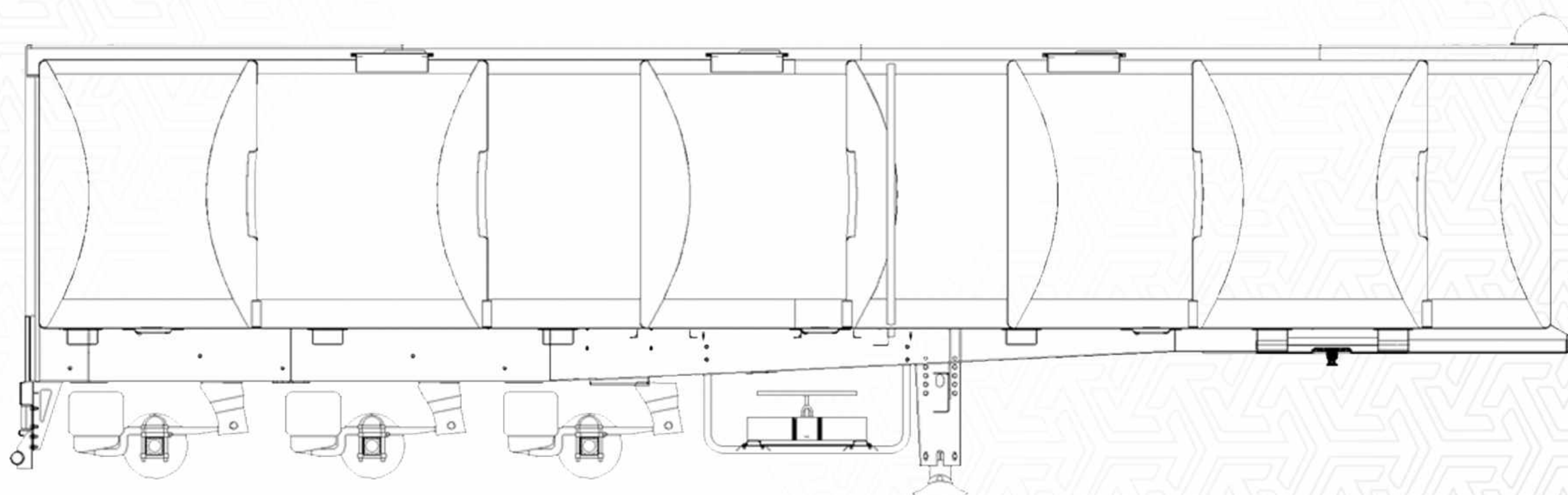
شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان

تجهیزات استاندارد

زاپاس بند دابل - ۱ عدد جعبه شیر آلات - نردبان - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج

تجهیزات سفارشی

جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس



ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

ایران کاوه سایپا  
IRAN KAVEH SAIPA





نیمه تریلر کفی دو محور

ایران کاوه ساپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر کفی دو محور

# PT12J28

ابعاد (طول\*عرض)

۲۵۵۰ \* ۱۲۶۰۰ میلیمتر

شاسی

شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.

سیستم محور و زیربندی

۲ محور از نوع ۱۲ تن جفت چرخ با سیستم ترمز کاسه ای با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو از نوع بادی

سیستم تعلیق

تعداد ۸ حلقه لاستیک با سایز 80/315 R22.5 و یا 24\*12"

رینگ و لاستیک

از نوع ۲ اینچ با برند FOX

میل ریش اتصال

از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK \_ OMS \_ DELTA

پایه توقف

۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella

سیستم روشنایی

سیستم ترمز از نوع بادی ABS با برند های KNORR - WABCO

سیستم ترمز

دیواره جلو از نوع فولاد (ارتفاع از کف ۶۱۰ میلیمتر) و پوشش کف از نوع تخته روس با ضخامت ۵۰ میلیمتر

ساختار دیواره جلو و کف

شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان

رنگ و پوشش

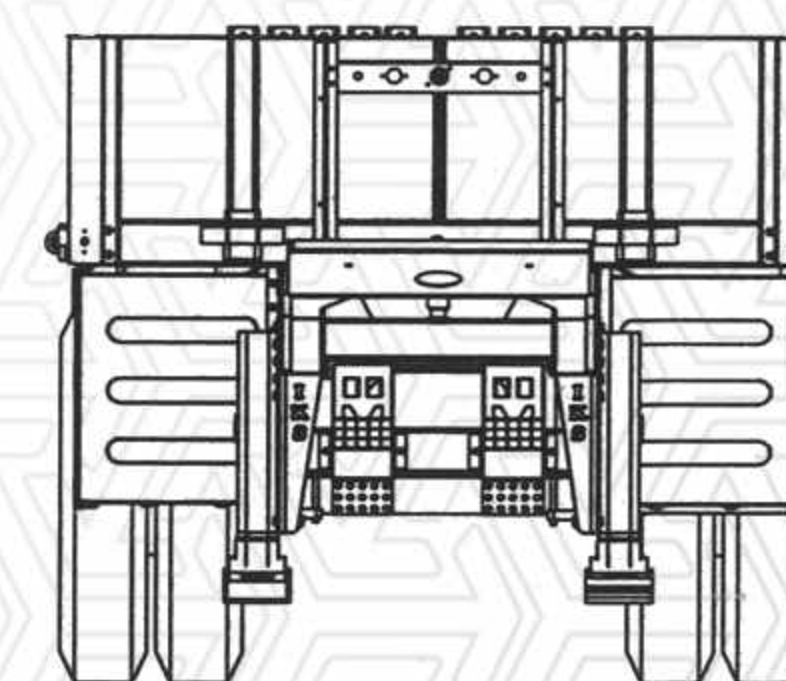
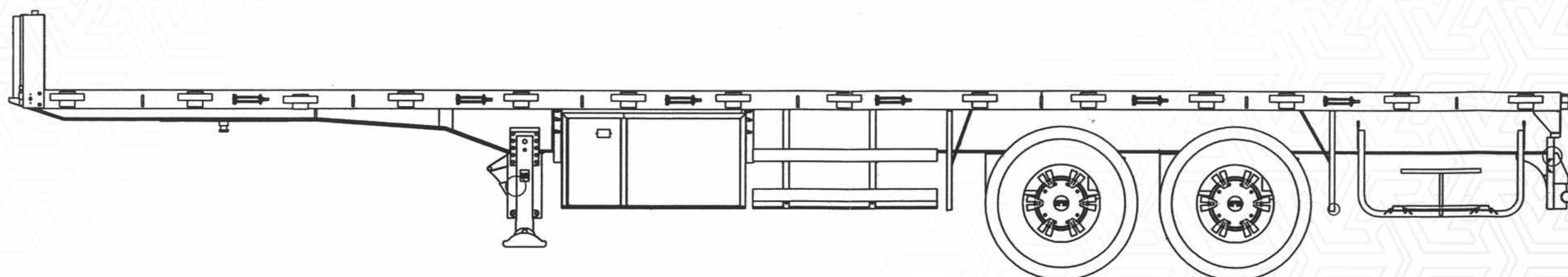
زاپاس بند دابل - ۲ عدد جعبه ابزار - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج - گارد بغل - ناودانی مهار بار

تجهیزات استاندارد

جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس - تانک آب استیل

تجهیزات سفارشی

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



ایران کاوه سایپا  
IRAN KAVEH SAIPA





نیمه تریلر حمل خودرو دو محور

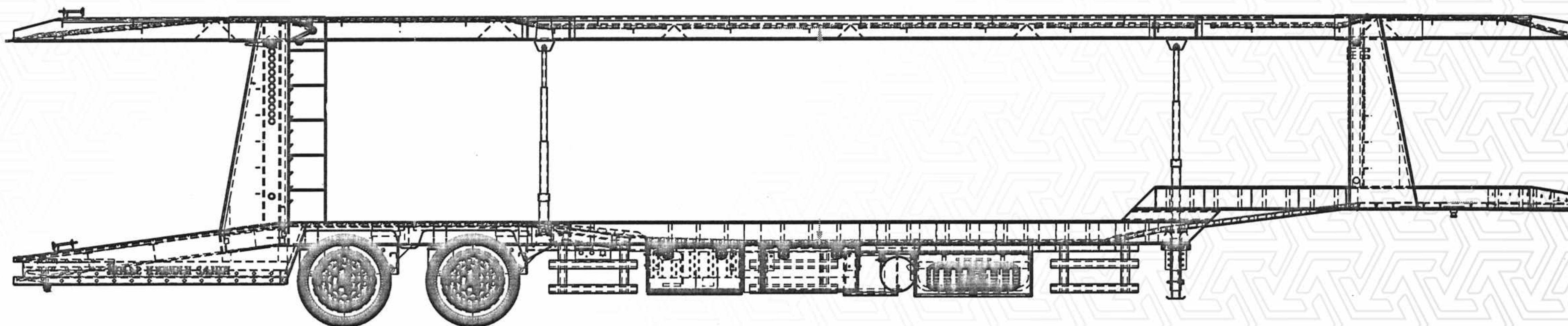
ایران کاوه ساپیا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر حمل خودرو دو محور

# DDI2N3

ابعاد (طول*عرض)	۱۷۸۰۰ * ۲۶۰۰ میلیمتر (قابلیت حمل ۶ شاسی بلند یا پیکاپ یا ۸ خودرو صندوقدار)
شاسی	شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.
سیستم محور و اکسل	۲محور از نوع ۱۲ تن جفت چرخ با سیستم ترمز کاسه ای با برند های Fox و یا Nurmek از نوع بادی
سیستم تعلیق	تعداد ۸ حلقه لاستیک با سایز R22.5 315/80
رینگ و لاستیک	از نوع ۲ اینچ با برند FOX
میل ریش اتصال	از نوع قوطی دست ساز به همراه براکت های تقویتی
پایه توقف	۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella
سیستم روشنایی	سیستم ترمز از نوع بادی ABS با برند KNORR - WABCO
سیستم ترمز	پوشش بین ریل ها در روی شاسی از تخته با ضخامت ۲۵ میلیمتر
پوشش بین فریم	شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان
رنگ و پوشش	زاپاس بند دابل - کاور محافظ جک های جلو و عقب - ۲ عدد جعبه ابزار - ۱ عدد جعبه اختصاصی هیدرولیک و لوازم جانبی - مخزن ۱۲۰ لیتری آب - نگهدارنده چرخ فلزی خودرو به تعداد ۱۶ عدد - ۲ عدد دنده پنج پلاستیکی - موتور بنزینی ۷، ۱۳ اسب جهت بالا و پایین آوردن دک بالا (باتوجه به نوع سفارش)
تجهیزات استاندارد	یخدان - زاپاس - مخزن ۱۲۰ لیتری آب
تجهیزات سفارشی	



ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



نیمه تریلر سه محور چادری

ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر سه محور چادری

# CSI3HII

ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع)

۴۰۰۰ \* ۲۵۵۰ \* ۱۳۶۰۰ میلیمتر

شاسی

شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.

سیستم محور و اکسل

۳محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو

سیستم تعلیق

از نوع بادی

رینگ و لاستیک

تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز R22.5 385/65

میل ریش اتصال

از نوع ۲ اینچ با برند FOX

پایه توقف

از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای DELTA - OMS - NURMEK

سیستم روشنایی

۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای Aspock/SABA/Sertplas/Hella

سیستم ترمز

سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO

رنگ و پوشش

شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان

ساختار فریم و بدنه

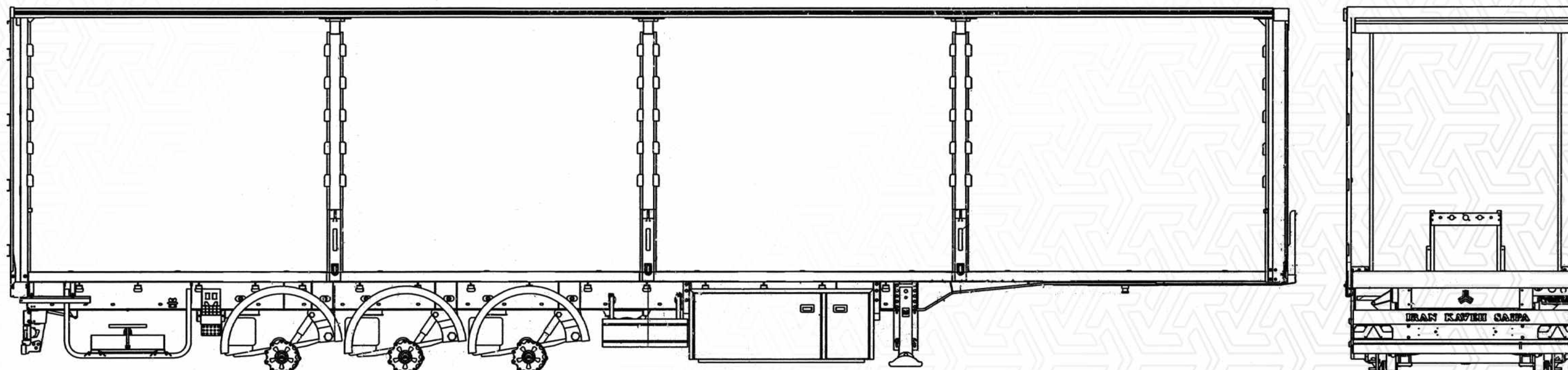
پوشش کف از تخته با ضخامت ۳۰ میلیمتر ضد آب - درب آلومینیوم (با پوشش الکترواستاتیک) از نوع چهار درب بغل باز شو - درب عقب از جنس آلومینیوم با قفل مخفی - دیواره جلو از جنس آلومینیوم

تجهیزات استاندارد

چادر از نوع استاندارد - زاپاس بند دابل - ۲ عدد جعبه ابزار - مخزن ۱۲۰ لیتری آب - نردبان - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج

تجهیزات سفارشی

جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس

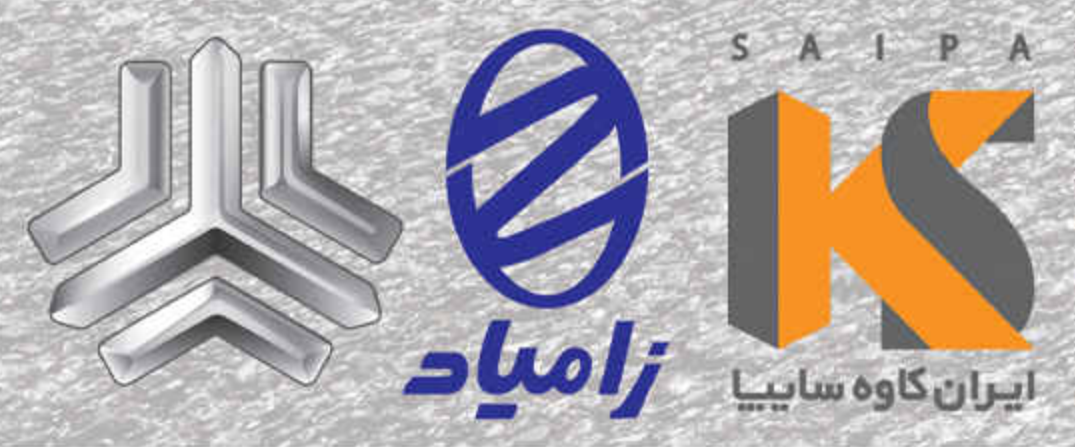


ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

ایران کاوه سایپا  
IRAN KAVEH SAIPA







نیمه تریلر تیغه کانتینر بر سه محور

ایران کاوه ساپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی نیمه تریلر تیغه کانتینر بر سه محور

# TCI3DI

۲۵۵۰ \* ۱۲۱۶۴ میلیمتر

ابعاد (طول \* عرض)

شاسی و قطعات از فولاد با مقاومت بالا (ST52-3 / Qst 380 Tm) ساخته شده است، تیرهای اصلی از تیرهای آهنی با جوشکاری اتوماتیک ساخته شده اند و تمام قطعات از بخش های پرس فولادی ساخته شده اند.

شاسی

۳ محور از نوع ۹ تن تک چرخ با سیستم ترمز کاسه ای یا دیسکی با برند های Fox و یا Nurmek با قابلیت لیفت محور جلو

سیستم محور و زیربندی

از نوع بادی

سیستم تعلیق

تعداد ۶ حلقه لاستیک با سایز 385/63 R22.5

رینگ و لاستیک

از نوع ۲ اینچ با برند FOX

میل ریش اتصال

از نوع دوسرعه دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن از برندهای NURMEK - OMS - DELTA

پایه توقف

۲۴ ولت دارای سوکت های استاندارد، چراغ های هشدار بغل از نوع LED و از برندهای

سیستم روشنایی

Aspock/SABA/Sertplas/Hella

سیستم ترمز از نوع بادی EBS با برند KNORR - WABCO

سیستم ترمز

شات شده از نوع استاندارد و آستر میانی و رنگ نهایی از نوع پلی اورتان

رنگ و پوشش

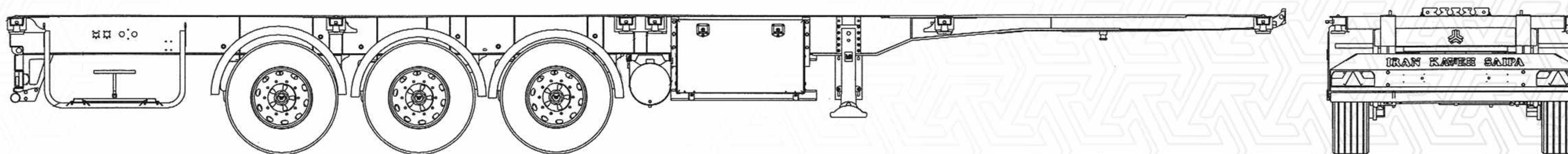
زاپاس بند دابل - اعداد جعبه ابزار - گلگیر - ۲ عدد دنده پنج - گارد بغل - ۱۲ عدد قفل کانتینر

تجهیزات استاندارد

جعبه کپسول آتش نشانی - کپسول آتش نشانی - زاپاس - تانک آب

تجهیزات سفارشی

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



ایران کاوه سایپا  
IRAN KAVEH SAIPA





کاربری کمپرسی کامیونت زامیاد

ایران کاوه ساییپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

## مشخصات فنی کاربری کمپرسی کامیونت زامیاد و پادرا پلاس

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



### ابعاد

۲۴۰۰ \* ۶۰۰ \* ۱۶۵۰ میلی متر (پادرا و نیسان Zamiad) (حجم تقریبی: ۳/۲ متر مکعب)

### شاسی کمکی

از نوع ورق خمکاری ST.52 یا ناودانی استاندارد ST.37  
ابعاد شاسی کمکی: ۱۲۰ \* ۵۵ \* ۷ میلی متر، پایه های شاسی کمکی: ۸۰ \* ۶۰ \* ۴ میلی متر

### ساختار بدنه

ورق فلزی کف ST.52/ST37 با ضخامت ۴ میلی متر  
ضخامت ورق دیوار جلو و درب پشتی و دیوار جلو ۳ میلی متر، ST.52 /St37 است  
نوع و جنس تقویتی های دیواره ST.37 با ضخامت ۲ میلی متر

### مشخصات سیستم هیدرولیک

ابعاد مخزن هیدرولیک : ۳۰۰\*۲۰۰\*۲۰۰ میلی / حجم ۱۲ لیتر

سیستم PTO ، گشتاور خروجی: ۳۰۹ نیوتن متر، نسبت دنده: ۱/۱۳۷، قدرت خروجی: ۲۰ کیلو وات  
دارای نشانگر مقدار روغن

### سیستم جک هیدرولیک

نوع پمپ: کارتریج یا دنده ای - دبی پمپ: ۱۰/۶ cc/rev - فشار پمپ: ۱۰۰-۲۵۰ Bar - از برندهای معتبر ایرانی  
نوع جک تلسکوپی با فشار کاری ۵۰-۶۰ Bar - ظرفیت جک: ۵ Ton - شفت جک آبکاری شده حداقل ۷۰ میکرون کروم سخت، استفاده از آب بند و پکینگ استاندارد اولویت با برند معتبر و استاندارد ایرانی  
دارای سوپاپ ایمنی (سیتی ولو یا پایلوت چک ولو) در مسیر تخلیه روغن جک و یا شیر هیدرولیک

### شیر هیدرولیک

فشار کاری ۱۳۰-۱۶۰ Bar با برند معتبر ایرانی

### شیلنگ هیدرولیک و اتصالات

با اتصالات پرسی و رزوه ای دولا سیم از برندهای معتبر با فشار کاری ۲۵۰ Bar

### سپر عقب

فولادی از جنس ST.37 با ضخامت ۳ میلی متر

### ظرفیت مجاز بارگذاری

جرم مجاز بارگذاری: حداکثر ۱۵۵۰ Kg - جرم کاربری نصب شده : حداکثر ۷۵۰ Kg

### نوع رنگ

آستر اپوکسی و رنگ رویه از نوع پلی اورتان - رنگ شاسی از نوع پودری

### سایر مشخصات

دارای لاستیک های ضربه گیر بین محل اتصال شاسی کاربری به شاسی خودرو  
دارای پلاک مشخصات کاربری بر روی محصول و برچسب مخصوص حمل زباله خانگی (طبق ظرفیت اعلامی در مشخصات)

حفاظ جانبی از نوع فولادی با درب قفل شونده در محل پُرکن مخزن سوخت

چراغ های خطر عقب، چراغ پلاک و مه شکن از نوع استاندارد ملی

گل پخش کن از نوع استاندارد

شبرنگ های دیواره جانبی به رنگ زرد کهربایی و دیواره عقب به رنگ قرمز از نوع استاندارد ملی



کاربری حمل پول کارون



ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

## مشخصات فنی کاربری حمل پول کارون و زاگرس

مطابق با استاندارد خودروی حمل پول و خودروی نمونه  
از نوع فایبرگلاس / فلزی هم‌رنگ خودرو، کاملاً عایق و آب  
بند

ورق آلومینیوم آجدار با ضخامت ۳ میلی متر

ورق آلومینیوم آجدار با ضخامت ۱/۵ میلی متر

گا و صندوق با سیستم قفل چند مرحله ای

دو درب لولایی، به صورت دو جداره از ورق فولادی با  
ضخامت ۲ میلی متر

آستر اپوکسی و پوشش عایق زیر کاربری از نوع PVC و  
رنگ رویه از نوع پلی اورتان

دارای سیستم ضد سرقت در صورت برش لولاها، دارای  
دستگیره های گا و صندوقی

قفل ضد سرقت سه نقطه ای، پیچ و مهره شدن تمامی  
لولاها از داخل

دارای لاستیک های ضربه گیر بین محل اتصال شاسی  
کاربری به شاسی خودرو

چراغ های حد عقب، از نوع استاندارد

روشنایی داخل اتاق از نوع استاندارد

DVR-Anti Shock خودرویی به همراه دو عدد دوربین و  
دوربین داخل باکس و به همراه GPS و دوربین دنده عقب

چراغ LED خطی روی سقف، آژیر و آمپلی فایر

ابعاد

کابین

جنس و ضخامت ورق کف

نوع و جنس روکش داخلی بدنه

مشخصات مخزن داخلی حمل پول

درب عقب

نوع رنگ

قفل ها و تجهیزات ایمنی درب ها

سایر مشخصات فنی

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج  
شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته  
باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد  
شده با مشتری می باشد





کاربری حمل زباله کامیونت زامیاد

ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع)

۱۸۰۰\*۱۸۰۰\*۲۶۰۰ میلی متر (با حفظ حجم مفید مخزن)

حدود ۱۱۵۰ کیلوگرم ( با جک و روغن و ... )

مخزن با حجم ۶/۳ متر مکعب

جنس بدنه مخزن و پارو از ورق فولادی ST.37 با ضخامت ۳ میلی متر

جنس ورق بدنه و کف از جنس ورق ST37 با ضخامت ۳ میلیمتر

شاسی کمکی از نوع ورق خمکاری ST.52 یا ناودانی استاندارد ST.37

از نوع بغل پیربگسی (PTO)

۵۰ لیتر از جنس ورق ST37 - دارای گیج نشانگر چشمی

پمپ ۴۰ لیتری استاندارد تولید داخل از نوع دنده ای با فشار کاری ۱۲۰ بار

جک پرس زباله: ۲ عدد - دو طرفه - فشار کاری ۱۲۰ بار

جک تخلیه سطل زباله: ۱ عدد - دو طرفه - فشار کاری ۱۲۰ بار

دو طرفه دستی با فشار کاری ۲۵۰ بار و شیلنگ ها از نوع سیمی با فشار کاری ۲۵۰ بار

آستر اپوکسی و پوشش عایق زیر کاربری از نوع PVC و رنگ رویه از نوع پلی اورتان

ورق از جنس ST. 37 با ضخامت ۳ میلی متر

۵۰ لیتر

یک عدد پارو از بالا با کمک دو عدد جک هیدرولیک

تخلیه صفحه ای با بیل تخلیه با کمک جک تلسکوپی ۱۰ تن بدون نیاز به کمپرس

سیستم سطل بردار با کمک دو عدد جک هیدرولیک با قابلیت تخلیه سطل تا ظرفیت ۷۷۰ لیتر

دارای لاستیک های ضربه گیرین محل اتصال شاسی کاربری به شاسی خودرو

حفاظ جانبی از نوع فولادی

چراغ های خطر عقب، چراغ پلاک و مه شکن از نوع استاندارد

گل پخش کن از نوع استاندارد

شبرنگ های دیواره جانبی به رنگ زرد کهربایی و دیواره عقب به رنگ قرمز از نوع استاندارد

دارای پرژکتور کابین تخلیه

ساختار اتاق و شاسی کمکی

سیستم انتقال نیرو

مخزن روغن هیدرولیک

پمپ هیدرولیک

مشخصات جک ها

شیرها و شیلنگ های هیدرولیک

نوع رنگ

سپر عقب

ظرفیت مخزن شیرابه

سیستم فشرده سازی

سیستم تخلیه

سیستم سطل بردار

سایر مشخصات فنی







کاربری جاروب تنه‌ری پادرا پلاس لانگ

ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

# مشخصات فنی کاربوری جاروب شهری پادرا پلاس لانگ

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد

ابعاد	۱۳۳۰*۱۷۱۵*۲۹۶۵ میلیمتر
حداکثر ظرفیت جاروب (کارائی دستگاه)	۳۰۰۰ مترمربع در هر ساعت
سرعت جاروب (سرعت خودرو هنگام کار)	۳-۱۵ کیلومتر در ساعت
حداکثر عرض پاک کنندگی جاروب هنگام کار	۲۰۰۰ میلیمتر
نوع و جنس مجموعه شاسی کمکی	ورق خمکاری شده از جنس ST52 با ضخامت ۵ میلیمتر
جنس و ضخامت ورق بدنه و قسمت های مخت	ورق با ضخامت ۲/۵ میلیمتر برای پوسته ورق با ضخامت میلیمتر ۳ برای محفظه‌ی مخزن آب ورق با ضخامت ۴ میلیمتر برای مخزن اصلی و ورق با ضخامت ۸-۱۰-۱۵ میلیمتر برای تقویتی های سازه
وزن دستگاه	۱۵۰۰ کیلوگرم
سیستم تأمین نیرو	موتور دیزل ۳۲ کیلووات
حجم مخزن اصلی	۱ متر مکعب
حجم مخزن آب / جنس مخزن آب	۴۰۰ لیتر / پلی اتیلن
حداکثر زاویه تخلیه	۹۵ درجه
حجم مخزن روغن هیدرولیک	۴۸ لیتر
حجم و جنس مخزن خاکروبه	۱ متر مکعب از جنس ورق ST52
تعداد برس دیسکی یا استوانه ای	۲ برس دیسکی ۱- برس استوانه ای - دارای قسمت مکش با برس سیمی فولادی
سایر مشخصات فنی	تغییر سرعت بدون گام برای برس ها و قابلیت پاشش آب و عملیات کاهش گرد و غبار مجهز به روش تخلیه خودکار سطح بالا امکان کنترل سیمی آنالوگ جارو از داخل کابین دارای ۲ پروژکتور جهت روشنایی برسهای چپ و راست دارای سنسور هشدار خالی شدن منبع آب دارای دو دوربین ۱/۳ مگاپیکسل آنالوگ جهت پایش عملکرد جارو از داخل کابین دارای قطع کن باتری الکترونیکی نمایشگر مخزن سوخت عقب روی کنترلر داخل کابین امکان تنظیم دور موتور جارو از کنترلر داخل کابین قابلیت پاشش آب در مجرای مکش مجهز به دوربین دنده عقب، مجهز به دوربین بررسی موقعیت جاروب‌ها مجهز به چراغ هشدار عقب، مجهز به سیستم نورپردازی جاروب های جانبی مجهز به چک ایمنی اتوماتیک هنگام تخلیه زباله مجهز به مخزن شیرابه مجزا و تخلیه اتوماتیک شیرابه مجهز به سیستم خنک کاری روغن و آب نصب سیستم های هشدار دهنده چراغ کار در شب شبرنگ دیواره جانبی و عقب از نوع استاندارد ملی به رنگ زرد کهربایی و قرمز چراغ خطر عقب، مه شکن عقب، پلاک عقب از نوع استاندارد ملی



کاربری یخچالدار کامیونت زامیاد

ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



ابعاد

۲۹۰۰ \* ۱۷۰۰ \* ۱۸۰۰ میلی متر ( پادراپلاس لانگ )

۲۴۰۰ \* ۱۷۰۰ \* ۱۸۰۰ میلی متر (پادرا و نیسان Zamiad)

شاسی کمکی

از نوع ورق خمکاری ST.52 یا ناودانی استاندارد ST.37

ابعاد شاسی کمکی : ۱۰۰ \* ۵۰ \* ۴ میلی متر

پایه های شاسی کمکی : ۸۰ \* ۶۰ \* ۴ میلی متر

ورق فلز کف از جنس ST.37 با ضخامت ۳ میلی متر

ساختار اتاق

ورق از جنس ST12 برای ورق بدنه سقف، دیوار و درب با ضخامت ۱/۵ میلی متر

ستونها از جنس ST.37 با ضخامت ۲ میلی متر

درب عقب

درب عقب دو لنگه، ۲ عدد دستگیره و ۴ عدد لولای درب عقب از جنس فولاد ضد زنگ

سپر عقب

ورق از جنس ST. 37 با ضخامت ۳ میلی متر

نوع رنگ

آستر اپوکسی و پوشش عایق زیر کاربری از نوع PVC و رنگ رویه از نوع پلی اورتان

مشخصات یونیت سرمایشی

بالا و زیر صفری - محدوده کاری ۲۵ تا +۱۵ درجه سانتی گراد با توجه به نوع بار از برند امگا

دارنده (ترمز درب) برای درب عقب، دو نگهدارنده درب عقب فولاد ضد زنگ

قفل ویراق آلات درب عقب از نوع استنلس استیل

دارای لاستیک های ضربه گیر بین محل اتصال شاسی کاربری به شاسی خودرو

سایر مشخصات

حفاظ جانبی از نوع فولادی با درب قفل شونده در محل پُرکن مخزن سوخت

چراغ های خطر عقب، چراغ پلاک و مه شکن از نوع استاندارد ملی

گل پخش کن از نوع استاندارد

شبرنگ های دیواره جانبی به رنگ زرد کهربایی و دیواره عقب به رنگ قرمز

از نوع استاندارد ملی



کاربری تیغه دار حمل نوسابه یادرا پلاس



ایران کاوه سایپا

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

ابعاد	۲۹۰۰ * ۱۷۰۰ * ۱۸۰۰ میلی متر ( پادراپلاس لانگ ) ۲۴۰۰ * ۱۷۰۰ * ۱۸۰۰ میلی متر (پادرا و نیسان Zamiad)
شاسی کمکی	از نوع ورق خمکاری ST.52 یا ناودانی استاندارد ST.37 ابعاد شاسی کمکی : ۱۰۰ * ۵۰ * ۴ میلی متر پایه های شاسی کمکی : ۸۰ * ۴۰ * ۴ میلی متر پروفیل سازه کف اتاق * ۴۰ * ۸۰ میلی متر ، ورق کف از جنس St.37 با ضخامت ۳ میلی متر و با شیب استاندارد جنس بدنه St.37 با ضخامت ۲ میلی متر، جنس ورق سقف ST12 با ضخامت ۱/۵ میلی متر
ساختار اتاق	جدا کننده طولی سراسری با پروفیل ۲ * ۲۰ * ۲۰ میلی متر درب کرکره گالوانیزه یا آلومینیوم هر طرف ۱ عدد، هر درب ۳ کلمپ به همراه دستگیره با قفل سوئیچی ورق از جنس ST.37 با ضخامت ۳ میلی متر
درب بغل	آستر اپوکسی و پوشش عایق زیر کاربری از نوع PVC و رنگ رویه از نوع پلی اورتان
سپر عقب	دارای لاستیک های ضربه گیر بین محل اتصال شاسی کاربری به شاسی خودرو
نوع رنگ	حفاظ جانبی از نوع فولادی با درب قفل شونده در محل پُرکن مخزن سوخت با ضخامت ۵/۱ میلیمتر چراغ های خطر عقب، چراغ پلاک و مه شکن از نوع استاندارد ملی
سایر مشخصات	گل پخش کن از نوع استاندارد شبرنگ های دیواره جانبی به رنگ زرد کهربایی و دیواره عقب به رنگ قرمز از نوع استاندارد ملی

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی ، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد





پادرا لانگ با کاربری مسقف فلزی

ایران کاوه ساینپ

تولید کننده انواع کاربری های سبک و نیمه سنگین

## مشخصات فنی کاربری مسقف فلزی کامیونت زامیاد و پادرا پلاس

ممکن است برخی مشخصات و تجهیزات درج شده در این بروشور در زمان تحویل تغییر یافته باشد در هر صورت ملاک نهایی، قرارداد منعقد شده با مشتری می باشد



### ابعاد (طول\*عرض\*ارتفاع)

۲۹۰۰ \* ۱۷۰۰ \* ۱۷۰۰ میلی متر (پادراپلاس لانگ)

۲۴۰۰ \* ۱۷۰۰ \* ۱۷۰۰ میلی متر (پادرا و نیسان Zamiad)

از نوع ورق خمکاری ST.52 یا ناودانی استاندارد ST.37

ابعاد شاسی کمکی: ۱۰۰ \* ۵۰ \* ۴ میلی متر، پایه های شاسی کمکی: ۸۰ \* ۶۰ \* ۴ میلی متر

### شاسی کمکی

ورق فلز کف از جنس ST.37 با ضخامت ۳ میلی متر

ورق از جنس ST12 برای ورق بدنه سقف، دیوار و درب با ضخامت ۱/۵ میلی متر

### ساختار اتاق

ستونها از جنس ST.37 با ضخامت ۲ میلی متر

درب عقب دو لنگه، ۲ عدد دستگیره و ۴ عدد لولای درب عقب از جنس فولاد ضد زنگ

### درب عقب

ورق از جنس ST. 37 با ضخامت ۳ میلی متر

### سپر عقب

آستر اپوکسی و پوشش عایق زیر کاربری از نوع PVC و رنگ رویه از نوع پلی اورتان

### نوع رنگ

دارنده (ترمز درب) برای درب عقب، دو عدد نگهدارنده درب عقب فولاد ضد زنگ

قفل و یراق آلات درب عقب از نوع استنلس استیل

دارای لاستیک های ضربه گیربین محل اتصال شاسی کاربری به شاسی خودرو

حفاظ جانبی از نوع فولادی با درب قفل شونده در محل پُرکن مخزن سوخت

### سایر مشخصات

چراغ های خطر عقب، چراغ پلاک و مه شکن از نوع استاندارد ملی

گل پخش کن از نوع استاندارد

شبرنگ های دیواره جانبی به رنگ زرد کهربایی و دیواره عقب به رنگ قرمز از نوع استاندارد ملی